

My Company Name here

Accidents R Us

123 Main st
Mytown, NY, 12345
212-123-4567 email = spam@here.com



C:\MSOFTDEV\SOURCE\PAUL NEW 2005\DEMOS\MY_FIRST_PROJECT\MY_FIRST_PROJECT-METRIC.S28
File time stamp - 8/23/2008 4:33:44 PM

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
0.000	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.010	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.020	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.030	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.040	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.050	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.060	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.070	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.080	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.090	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.100	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.110	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.120	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.130	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.140	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.150	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.160	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.170	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.180	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.190	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.200	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.210	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
0.220	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.230	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.240	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.250	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.260	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.270	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.280	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.290	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.300	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.310	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.320	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.330	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.340	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.350	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.360	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.370	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.380	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.390	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.400	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.410	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.420	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.430	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.440	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.450	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.460	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.470	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.480	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.490	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.500	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.510	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.520	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.530	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.540	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.550	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.560	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.570	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
0.580	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.590	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.600	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.610	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.620	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.630	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.640	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.650	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.660	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.670	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.680	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.690	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.700	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.710	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.720	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.730	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.740	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.750	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.760	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.770	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.780	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.790	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.800	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.810	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.820	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.830	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.840	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.850	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.860	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.870	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.880	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.890	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.900	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.910	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.920	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.930	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
0.940	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.950	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.960	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.970	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.980	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
0.990	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.000	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.010	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.020	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.030	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.040	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.050	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.060	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.070	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.080	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.090	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.100	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.110	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.120	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.130	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.140	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.150	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.160	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.170	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.180	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.190	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.200	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.210	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.220	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.230	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.240	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.250	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.260	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.270	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.280	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.290	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
1.300	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.310	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.320	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.330	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.340	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.350	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.360	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.370	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.380	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.390	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.400	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.410	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.420	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.430	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.440	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.450	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.460	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.470	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.480	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.490	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.500	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.510	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.520	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.530	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.540	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.550	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.560	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.570	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.580	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.590	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.600	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.610	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.620	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.630	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.640	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.650	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
1.660	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.670	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.680	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.690	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.700	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.710	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.720	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.730	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.740	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.750	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.760	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.770	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.780	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.790	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.800	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.810	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.820	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.830	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.840	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.850	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.860	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.870	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.880	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.890	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.900	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.910	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.920	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.930	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.940	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.950	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.960	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.970	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.980	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
1.990	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.000	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.010	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
2.020	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.030	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.040	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.050	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.060	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.070	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.080	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.090	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.100	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.110	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.120	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.130	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.140	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.150	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.160	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.170	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.180	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.190	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.200	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.210	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.220	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.230	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.240	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.250	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.260	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.270	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.280	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.290	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.300	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.310	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.320	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.330	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.340	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.350	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.360	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.370	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60

Report : CSTF/TIRMU TIME HISTORY, VEH#1

Example Metric Inputs

VEHICLE NO. 1

TIME	TIRMU Friction Multiplier				Cornering Stiffness (N/deg)				Effective Friction Coefficient (Tirmu*Xmu)			
	RF	LF	RR	LR	RF	LF	RF	LR	RF	LF	RR	LR
2.380	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.390	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.400	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.410	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.420	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.430	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.440	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.450	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.460	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.470	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.480	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.490	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.500	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.510	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.520	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.530	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.540	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.550	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.560	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.570	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.580	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.590	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60
2.591	1.00	1.00	1.00	1.00	690.	690.	612.	612.	0.60	0.60	0.60	0.60